



## Mahnung

Rechnungsnr.: RE00450206  
Kundenr.: 10101  
Datum: 15.09.2025  
Lieferzeitraum: 21.06.2025  
bis 04.09.2025

Yachtcharter Kiel, Krückenkrug, 39, 24536 Neumünster

Stefan Weber  
Hohensteinstr 4  
44866 Bochum

Yachtcharter Kiel  
Krückenkrug, 39  
24536 Neumünster  
info@yachtcharter-kiel.com  
<https://ostseecharter.info/>

Wir bitten Sie, die nachfolgend aufgelisteten Lieferungen/Leistungen unverzüglich zu begleichen.

Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel €	Rabatt %	Gesamt €
1	<b>Auf- und Abrüsten 21.06</b> Beinhaltet Fz Beladung Werkstatt (Ersatzteile, Werkzeug ggf. Besor- gen von Kleinteilen), Endladung Schiffstützpunkt und umgekehrt	1	Stunden	71,40		71,40
2	<b>Arbeitszeit gem. Preisliste</b> Durchgeführte Arbeiten: Arbeiten nach Tagestörn 21.6. und 22.6. (22. Mutter einschrauben)- Schaden wurde am 14.6. bei einer Kontrolle entdeckt (Video per WU). Stütze und Fuß demontiert Mutter ins Sandwich gedrückt dadurch Mehr- aufwand und es musste zu zweit daran gearbeitet werden, Klebe- stellen gereinigt. Fuss und Stütze montiert Gewinde nachgeschnitten. Tikal verklebt.	6	Stunden	71,40		428,40
<b>Zwischensumme</b>						<b>499,80</b>

Yachtcharter Kiel  
Krückenkrug, 39  
24536 Neumünster  
info@yachtcharter-kiel.com  
<https://ostseecharter.info/>

USt-IdNr.: DE301881123  
Steuernummer: 2414500733

MATTHIAS MILAU  
Commerzbank  
IBAN: DE30 2124 0040 0027 3649 00  
BIC: COBADEFFXXX



Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel €	Rabatt %	Gesamt €
<b>Übertrag</b>						<b>499,80</b>
3	<b>Samstagszuschlag</b> bei nichtgemeldeten Schäden (siehe Preisliste)	7	Stunden	20,00		140,00
4	<b>An/Anfahrt Hafen</b> An und Abfahrt zum Zielhafen 5.7. - KM gem. akt. Preisliste - Veranstaltung daher ohne Berechnung	64	Gesamtkilometer	1,00	100,00	0,00
5	<b>Anfahrt- und Abfahrt Zeit</b> keine Berechnung , da Veranstaltung	1	Stunden	59,50	100,00	0,00
6	<b>Auf- und Abrüsten</b> 5.7. Beinhaltet Fz Beladung Werkstatt Endladung Schiffstützpunkt und umgekehrt	1	Stunden	71,40		71,40
7	<b>Arbeitszeit gem. Preisliste</b> Durchgeführte Arbeiten 5.7. Relingschienenendbeschlag stb ausgerissen: demontiert, Rumpffläche gereinigt und mit Tikal weiß verschlossen. Heckstütze bb gerichtet - keine Anfahrt, da Veranstaltung	2	Stunden	71,40		142,80
8	<b>Teilerecherche</b> diverse Firmen in EU angeschrieben	2	Stunden	71,40		142,80
9	<b>Auf- und Abrüsten 11.7.</b> Beinhaltet Fz Beladung Werkstatt Endladung Schiffstützpunkt und umgekehrt	1	Stunden	71,40		71,40
<b>Zwischensumme</b>						<b>1.068,20</b>



Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel €	Rabatt %	Gesamt €
<b>Übertrag</b>						<b>1.068,20</b>
10	<b>An/Anfahrt Hafen</b> An und Abfahrt zum Zielhafen 11.7.- KM gem. akt. Preisliste. An- und Anfahrt Zeit wird aus Kulanz nicht berechnet. Skipperwechsel erst am Samstag	64	Gesamtkilometer	1,00		64,00
11	<b>Arbeitszeit gem. Preisliste</b> Durchgeführte Arbeiten Freitag 11.7. Nochmals Flächen gereinigt Scheuerleiste gekürzt, neuen Endbeschlag bearbeitet (innenflanke mit Flex gekürzt während die Crew beim abendessen an Bord war), begradigt, mit durchsichtigem Tikal verklebt und Schrauben eingesetzt ohne Mutter, da Material längere Zeit aushärten muß. verbogene Relingstützsetze demontiert und gerichtet und montiert (Zeitaufwand hier ca 20-30min.).	2	Stunden	71,40		142,80
12	<b>Auf- und Abrüsten 19.7.</b> Beinhaltet Fz Beladung Werkstatt (Ersatzteile, Werkzeug ggf. Besorgen von Kleinteilen), Endladung Schiffstützpunkt und umgekehrt	1	Stunden	71,40		71,40
<b>Zwischensumme</b>						<b>1.346,40</b>



Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel €	Rabatt %	Gesamt €
<b>Übertrag</b>						<b>1.346,40</b>
13	<b>An/Anfahrt Hafen 19.7.</b> An und Abfahrt zum Zielhafen - KM gem. akt. Preisliste	64	Gesamtkilometer	1,00		64,00
14	<b>Anfahrt- und Abfahrt Zeit 19.7.</b> keine Berechnung da Skipperwechsel	1	Stunden	59,50	100,00	0,00
15	<b>Arbeitszeit gem. Preisliste</b> Durchgeführte Arbeiten am 19.7. Kicker teilzerlegt und untersucht. Netzen rausreißen. Versucht Muttern auf Endbeschlag zu montieren. Nicht möglich, da Montegeraum zu weit entfernt. Alternative vernieten. Heckgummi via SUP angepasst.	2	Stunden	71,40		142,80
16	<b>Auf- und Abrüsten 26.7.</b> Beinhaltet Fz Beladung Werkstatt (Ersatzteile, Werkzeug ggf. Besorgen von Kleinteilen), Endladung Schiffstützpunkt und umgekehrt	1	Stunden	71,40		71,40
17	<b>An/Anfahrt Hafen 26.7.</b> An und Abfahrt zum Zielhafen - KM gem. akt. Preisliste - kein Skipperwechsel	65	Gesamtkilometer	1,00		65,00
<b>Zwischensumme</b>						<b>1.689,60</b>



Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel €	Rabatt %	Gesamt €
<b>Übertrag</b>						<b>1.689,60</b>
18	<b>Arbeitszeit gem. Preisliste</b> Durchgeführte Arbeiten 26.7. : Endbeschlag vernieten - Gummi- leiste nochmals gekürzt mit wei- ßem Tikal Übergänge verklebt.	1,5	Stunden	71,40		107,10
19	<b>Anfahrt- und Abfahrt Zeit</b>	1	Stunden	59,50		59,50
20	<b>Materialkosten</b> Relingschienenendbeschlag von Bavaria von SVB weil Original nicht lieferbar, Tikal, Schrauben, Nieten nur im Großpack online (6x35 und 6x30) und jeweils in 25er Packs erhältlich	1	Stück	240,00		240,00
21	<b>Auf- und Abrüsten für Kickerrohr am</b> Beinhaltet Fz Beladung Werkstatt (Ersatzteile, Werkzeug ggf. Besor- gen von Kleinteilen), Endladung Schiffstützpunkt und umgekehrt	1	Stunden	71,40	100,00	0,00
22	<b>Arbeitszeit gem. Preisliste</b> Durchgeführte Arbeiten am _____ (ISOVANG-NG2 Ersatzrohr D58x1,5, Länge: 1,69m) montiert und vernietet	1	Stunden	71,40		71,40
23	<b>Forderung aus Rechnung</b> Rechnung 3 2025 vom 11.7.25 - Forderung wird nicht akzeptiert, da ein grober Vertragsbruch vorliegt (1040 EUR)	1	Stück	0,00		0,00
24	<b>Materialkosten</b> Isovangrohr in 1,69m netto € 73,14	1	Stück	124,00		124,00
<b>Zwischensumme</b>						<b>2.291,60</b>



Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel €	Rabatt %	Gesamt €
<b>Übertrag</b>						<b>2.291,60</b>
	(Kickerrohr) Sperrgutzuschlag netto € 18,00 Transport und Verpackung netto € 13,10					
25	<b>16.8. Kickerarbeiten</b> durch Fehlbedienung beschädigten Kicker demontiert. Hierzu Großbaum zu zweit angehoben, Bolzen gelüßt und rausgeschlagen. Dann zu zweit Kicker komplett vom Rumpf abgezogen. Edelstahlnieten vom festgegammelten Fussbeschlag teilweise ausgebaut. Mitdrehende Nieten abgeflext und Reste durchgeschlagen. Endrohr lies sich nicht lösen. Endrohr aufgemeiselt und so vom Beschlag entfernt. Feder rausgedreht Teile gewaschen. Dreck bestehend aus einer Salz-Rost Mischung aus Rohren und Feder Gewaschen. Schiffsdeck großflächig gereinigt.	2	Stunden	71,40		142,80
26	<b>22.8. Kickerarbeiten in der Werkstatt</b> Kickerrohr gekürzt, Kopf ist am Bügel gebrochen. Kopf trotzdem angenietet, Feder über Schraubstock eingedreht und Stempel und Kicker zusammengesteckt.	1	Stunden	71,40		71,40
<b>Zwischensumme</b>						<b>2.505,80</b>



Pos.	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel €	Rabatt %	Gesamt €
<b>Übertrag</b>						<b>2.505,80</b>
27	<b>Kicker Kopf</b> Kickerkopf von Hanfeld masten - keine Berechnung der Montage - reiner VK inkl Verdand und MwSt	1	Stück	175,00		175,00
<b>Gesamtbetrag*</b>						<b>2.680,80</b>

\* Im Gesamtbetrag von 2.680,80 € (Netto: 2.252,77 €) sind USt 0 % (auf Netto 0,00 €), USt 19 % (428,03 € auf Netto 2.252,77 €) enthalten.

Sollten Sie den offenen Betrag bereits beglichen haben, betrachten Sie dieses Schreiben als gegenstandslos.

#### Überweisen per Code

Ganz bequem Code mit der  
Banking-App scannen.

